



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค  
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

7 มิ.ย. 67

## วิญญูขอตัดไฟ

เลขที่ .....  
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชิตสุวรรณชล  
ชื่อผู้ส่ง นายสมหมาย ชื่นด้วง

วันที่ .....  
ตำแหน่ง ..อก.ปบ.(ก3)  
ตำแหน่ง ..อก.สฟ.(ก3)

ด้วยการไฟฟ้า.....กสฟ.(ก3).....จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานในระบบจำหน่ายแรงสูง/สถานีไฟฟ้า.....สถานีฯ.....ตอนตม.....ตาม  
แผนผังสังเขปแนบ จำนวน.....-.....แผ่น ดังนี้

ที่	ฟีดเดอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
1	BUS 2	12 มิ.ย. 67	08.00 น.	16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ สถานีฯ ตอนตม (ปลด Riser Pole และ สับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษาเบรกเกอร์, รีเลย์, เคเบิล 22 kV, บำรุงรักษา OLTC และทดสอบหม้อแปลง TP2	-	-	นายเชาว์ลิต นิลรอด โทร. 081-3657367

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ.....นายเชาว์ลิต นิลรอด.....ตำแหน่ง.....พชง.6.....โทร.....081-3657367.....

1.  มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง 1.1  มีโอกาสชำรุด 1.2  ไม่มีโอกาสชำรุด  
2.  ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

ลงชื่อ.....สมหมาย ชื่นด้วง.....

(.....นายสมหมาย ชื่นด้วง.....)

ตำแหน่ง.....อก.สฟ.(ก3).....

สำหรับแผนกควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กพก.3

เรียน อก.ปบ.(ก3)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ 1 ฟีดเดอร์ DTM BUS2 จาก DTM 348-01 ถึง DTM 6,7,8,9,10 S-01  
ในวันที่ 12 มิ.ย. 67 ตั้งแต่เวลา 08.00 น. ถึง 16.00 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่ 654/67.....

อนุมัติให้ตัดไฟตามคำขอข้อ.....ฟีดเดอร์.....จาก.....ถึง.....  
ในวันที่.....ตั้งแต่เวลา.....น. ถึง.....น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์เลขที่.....  
พนักงานศูนย์ฯ น.ส. พิชิต พงษ์ศิริ ประสานงานการขอตัดไฟกับ น. เชาว์ลิต นิลรอด.

26 พ.ค. 67

(นางสาว ชีรดา พงษ์ศิริ)  
ก.อ. ๕๓๓๗๗. กฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก3 กปบ.(คฟ)

เรียน อก.สฟ.(ก3), อก.ว.ว.(ก3) ผจก. กปบ.๓๓๓๗, กฟ.๓, ขล

ขั้นตอนการสวิตซ์ 5 แผ่น  
แผนผังแนบ.....แผ่น

ผจฟ. 1 (สถานีฯ ๐๐๗๓๓๓ DTM.....)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย  
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน [www.pea.co.th](http://www.pea.co.th)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม  
ตั้งแต่วันที่ 7.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ

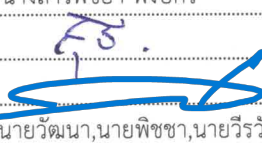
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

รท.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อก.ปบ.(ก3)

## ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	สถานีควบคุม (Bus 2)					
2. กำหนดวันที่ทำงาน	12 มิ.ย. 67	เวลา	08.00 น.	ถึง เวลา	16.00 น.	
3. ผู้ขอทำงาน	กสพ.(ก3)	งานที่ทำ	บำรุงรักษาเบรกเกอร์ รีเลย์ เคเบิล 22kV		ตามใบขอปฏิบัติงาน	654/2567
4. เตรียมการสวิตชิงโดย	นางสาวพิชชา พงษ์ศิริ			วันที่	29 พฤษภาคม 2567	
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่	29 พฤษภาคม 2567	
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่	29 พฤษภาคม 2567	
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายจิรวัดมน, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร			(กะ1 00.00 น. - 08.00 น.)		
	2. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ			(กะ2 08.00 น. - 16.00 น.)		
	3. นายศุภสวัสดิ์, นายอนุสรณ์, นายธนิต, นายวรรณพงษ์, นายมนโชน			(กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)		

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ให้ตรวจสอบอุปกรณ์ตัดตอนก่อนทำการสวิตชิง						
2	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- Load = 23.25 MW
3	DTM01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 2.46 MW
4	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 5.32 MW
5	DTM04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 5.29 MW
6	DTM05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 3 MW
7	DTM04R-02	Normal	Nonreclosing, ALT		ดตม.		R
8	DTM-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		- Load = 8.9 MW
9	DTM06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 1.56 MW
10	DTM07VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 4.07 MW
11	DTM08VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 1.4 MW
12	DTM09VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 3.48 MW
13	DTM10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		- Load = 3.55 MW
14	DTM10R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บล.		R
15	KS-KT2A	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		EGAT		- Load = 17.65 MW
16	KSA10VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		KSA		- Load = 5.32 MW
17	BEA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		- Load = 14.5 MW
18	BEA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEA		- Load = 4.3 MW
19	BEA07R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บล.		R
20	BEA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บล.		R
21	ย้ายโหลดวงจร DTM10 บางส่วนไปรับไฟจาก BEA06						
22	BEA06S-18	ปลด	สับ		บล.		SF6 ศาลาแดง
23	DTM10R-01	สับ	ปลด		บล.	SCADA	R ปากทางวัดบางปลา
24	ย้ายโหลดวงจร DTM10 บางส่วนไปรับไฟจาก BEA07						
25	BEA07S-14	ปลด	สับ		บล.		SF6 ป้อมกิมม้อ
26	DTM10VB-01	สับ	ปลด		DTM		-
27	ย้ายโหลดวงจร DTM04 บางส่วนไปรับไฟจาก DTM05						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
28	DTM04S-10	ปลด	สับ		ดตม.		SF6 บ้านดอนแกะแระ
29	DTM04R-02	สับ	ปลด		ดตม.	SCADA	R ร.ร.แจรงงาม
30	ย้ายโหนดวงจร DTM09 ทั้งหมดไปรับไฟจาก DTM04						
31	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
32	DTM04S-02	ปลด	สับ		ดตม.		DIS ต้นสำโรงคาร์แคร์
33	DTM09VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
34	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
35	ย้ายโหนดวงจร DTM08 ทั้งหมดไปรับไฟจาก BEA07						
36	BEA07S-15	ปลด	สับ		ดตม.	SCADA	SF6 ตรงข้ามสวนเกษตรบางเลน
37	DTM08VB-01	สับ	ปลด		DTM	SCADA	- -
38	ย้ายโหนดวงจร DTM07 ทั้งหมดไปรับไฟจาก DTM01						
39	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
40	DTM01S-04	ปลด	สับ		ดตม.		DIS แยกลำลูกบัว
41	DTM07VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
42	ย้ายโหนดวงจร DTM06 ทั้งหมดไปรับไฟจาก DTM02						
43	DTM02S-08	ปลด	สับ		ดตม.		DIS บ่อมตำรวจแยกลำลูกบัว
44	DTM06VB-01	สับ	ปลด		DTM		- -
45	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
46	แจ้งพนักงานสถานีฯ ปลด Step Cap DTM2CVB-01 ออกทุกสัปดาห์โดยเว้นระยะปลด						
47	DTM02CVB-01	สับ	ปลด		DTM		- CAP 2
48	DTM06S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
49	DTM07S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.7
50	DTM08S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.8
51	DTM09S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.9
52	DTM10S-01	สับ	ปลด		ดตม.		DIS POT HEAD F.10
53	เมื่อพร้อมดับไฟ เวลา 08.00 น.						
54	แจ้งพนักงานสถานีฯ ตรวจสอบ Station Sevice ภายในสถานีฯ ให้รับไฟอยู่ที่ทางด้าน Bus1						
55	DTM02BVB-01	สับ	ปลด		DTM		- INCOMING 2
56	DTM03YB-01	สับ	ปลด		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
57	DTM03YS-01	สับ	ปลด		DTM		- ใบมิต 115 เควี
58	DTM03YS-02	สับ	ปลด		DTM		- ใบมิต 115 เควี
59	DTM02BVB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- INCOMING 2
60	DTM02CVB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- CAP 2
61	DTMBVB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- ขนานบัส
62	DTM06VB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- -
63	DTM07VB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- -
64	DTM08VB-01	ทริค "In service"	ทริค "Out service"		DTM		- -

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
65	DTM09VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		DTM		-
66	DTM10VB-01	ทรีค "In service"	ทรีค "Out service"		DTM		-
67	แจ้งพนักงานสถานีฯ ตรวจสอบฟิชั่นเบรกเกอร์ DTM06,07,08,09,10VB-01 ,เบรกเกอร์ Incoming 2 DTM02BVB-01						
68	และเบรกเกอร์ DTM02CVB-01 หากไม่พบฟิชั่น						
69	DTM02BVG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ INCOMING 2
70	DTM02CVG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ CAP2
71	DTM06VG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ F6
72	DTM07VG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ F7
73	DTM08VG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ F8
74	DTM09VG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ F9
75	DTM10VG-01	ปลด	สับ		DTM		- กราวด์ F10
76	แจ้งสถานะพื้นที่ดับไฟให้ชุดทำงานทราบ						
77	แจ้งชุดทำงานทดสอบไฟจุดที่ปฏิบัติงาน และลงข้อมูลใน We Safe แล้วแจ้งให้ปฏิบัติงานได้						
78	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
79	DTM01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
80	DTM02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
81	DTM04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
82	DTM05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
83	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
84	KSA10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		-
85	BEA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA		-
86	BEA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEA		-
87	BEA07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บล.		R
88	BEA06R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บล.		R
	<b>สิ้นสุด Switching ช่วงเช้า</b>						
89	เมื่อ กสพ. ปฏิบัติงานเสร็จแล้วพร้อมลงข้อมูล We Safe						
90	DTM-TP1	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		DTM		-
91	DTM01VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		-
92	DTM02VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		-
93	DTM04VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		-
94	DTM05VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		DTM		-
95	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Manual		EGAT		-
96	KSA10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		-
97	BEA-TP2	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BEA		-
98	BEA06VB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BEA		-
99	BEA07R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บล.		R
100	BEA06R-01	Normal	Nonreclosing, ALT		บล.		R

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
101	DTM02BVG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ INCOMING 2
102	DTM02CVG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ CAP2
103	DTM06VG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ F6
104	DTM07VG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ F7
105	DTM08VG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ F8
106	DTM09VG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ F9
107	DTM10VG-01	สับ	ปลด		DTM		- กราวด์ F10
108	DTM02BVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		- INCOMING 2
109	DTM02CVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		- CAP 2
110	DTMBVB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		- ขนानบัส
111	DTM06VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		-
112	DTM07VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		-
113	DTM08VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		-
114	DTM09VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		-
115	DTM10VB-01	ทรัค "Out service"	ทรัค "In service"		DTM		-
116	เมื่อพร้อมจ่ายไฟ						
117	DTM03YS-01	ปลด	สับ		DTM		- ใบมีด 115 เควี
118	DTM03YS-02	ปลด	สับ		DTM		- ใบมีด 115 เควี
119	DTM03YB-01	ปลด	สับ		DTM		- เบรกเกอร์ 115 เควี
120	DTM02BVB-01	ปลด	สับ		DTM		- INCOMING 2
121	แจ้งพนักงานสถานีฯ ตรวจสอบ Station Sevice ภายในสถานีฯ ให้รับไฟอยู่ที่ทางด้าน Bus2						
122	DTM02CVB-01	ปลด	สับ <i>๑๖.๑๗</i>		DTM		- CAP 2
123	DTM06S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.6
124	DTM07S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.7
125	DTM08S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.8
126	DTM09S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.9
127	DTM10S-01	ปลด	สับ		ดตม.		DIS POT HEAD F.10
128	แจ้งพนักงานสถานีฯ ปรับแรงดันที่หม้อแปลง DTM-TP2 อยู่ที่ 22.7 kV						
129	ย้ายโหลดวงจร DTM06 ทั้งหมดกลับจาก DTM02						
130	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนานบัส
131	DTM06VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM		-
132	DTM02S-08	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ดตม.		DIS บ่อมสำรวจแยกล้าลูกบั่ว
133	ย้ายโหลดวงจร DTM07 ทั้งหมดกลับจาก DTM01						
134	DTM07VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM		-
135	DTM01S-04	สับ	ปลด(ใช้โหลดบัสเตอร์)		ดตม.		DIS แยกล้าลูกบั่ว
136	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนานบัส
137	ย้ายโหลดวงจร DTM08 ทั้งหมดกลับจาก BEA07						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
138	DTM08VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM	SCADA	-
139	BEA07S-15	สับ	ปลด		ดตม.	SCADA	SF6 ตรงข้ามสวนเกษตรบางเลน
140	ย้ายโหนดวงจร DTM09 ทั้งหมดกลับจาก DTM04						
141	DTMBVB-01	ปลด	สับ		DTM		- ขนानบัส
142	DTM09VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM		-
143	DTM04S-02	สับ	ปลด(ใช้โหนดบัสเตอร์)		ดตม.		DIS ต้นสำโรงคาร์แคร์
144	DTMBVB-01	สับ	ปลด		DTM		- ขนानบัส
145	ย้ายโหนดวงจร DTM04 บางส่วนกลับจาก DTM05						
146	DTM04R-02	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		ดตม.	SCADA	R ร.ร.แจงงาม
147	DTM04S-10	สับ	ปลด		ดตม.		SF6 บ้านดอนแกะระ
148	ย้ายโหนดวงจร DTM10 บางส่วนกลับจาก BEA07						
149	DTM10VB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		DTM		-
150	BEA07S-14	สับ	ปลด		บล.		SF6 ปีมกิมม้อ
151	ย้ายโหนดวงจร DTM10 บางส่วนกลับจาก BEA06						
152	DTM10R-01	ปลด	สับ คง Nonreclosing,ALT		บล.	SCADA	R ปากทางวัดบางปลา
153	BEA06S-18	สับ	ปลด		บล.		SF6 ศาลาแดง
154	DTM-TP1	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
155	DTM01VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
156	DTM02VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
157	DTM04VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
158	DTM05VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
159	DTM04R-02	Nonreclosing, ALT	Normal		ดตม.		R
160	DTM-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		DTM		-
161	DTM06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
162	DTM07VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
163	DTM08VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
164	DTM09VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
165	DTM10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		DTM		-
166	DTM10R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บล.		R
167	KS-KT2A	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		EGAT		-
168	KSA10VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		KSA		-
169	BEA-TP2	"OLTC" Manual	"OLTC" Auto		BEA		-
170	BEA06VB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BEA		-
171	BEA07R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บล.		R
172	BEA06R-01	Nonreclosing, ALT	Normal		บล.		R
สิ้นสุด Switching ทั้งหมด							

รายละเอียดดำเนินการบำรุงรักษาและงานตรวจซ่อมในแต่ละสถานีไฟฟ้า

ลำดับ	สถานีไฟฟ้า	วันที่	เวลา	การดำเนินการบำรุงรักษา	ผู้ดำเนินการ	ผู้ประสานงาน
1	เอกชัย 1	20 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus)	กสพ. , กบช.	เซาวัดิต (081-3657367)
		2 มิ.ย. 67	08.00-12.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสพ. , กบช.	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1	กบม.	
		4 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กสพ. , กบช.	
2	กระทุ่มแบน 1	21 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส EKABV-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงทรานส์และสับกราวด์เบรคเกอร์ Incoming 2)	กบม.	เซาวัดิต (081-3657367)
		6 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus)	กสพ. , กบช.	
			08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1	กสพ. , กบช.	
		7 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.2	กบม.	
3	สมุทรสาคร 5	22 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส SME1YB-01 , SME1YB-02 , SME2YB-03 , SME4YB-01 , SME4YB-02 , SME5YB-03 ( ที่ละวงจร )	กสพ. , กบช.	เซาวัดิต (081-3657367)
		23 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	ปลดเบรคเกอร์ 115 kV. รหัส SME1YB-03 , SME2YB-01 , SME2YB-02 , SME3YB-01 , SME3YB-02 , SME3YB-03 ( ที่ละวงจร )	กสพ. , กบช.	
		9 มิ.ย. 67	08.00-13.00 น.	บำรุงรักษา Battery , Capacitor Bank	กสพ. , กบช.	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และทดสอบหม้อแปลง TP.1	กบม.	
4	ดอนชุม	10 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กสพ. , กบช.	เซาวัดิต (081-3657367)
		24 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 โดยขยับขนาด 22 kV. รหัส SMEBYB-01 เพื่อทดสอบหม้อแปลง TP.2 (ดึงทรานส์และสับกราวด์เบรคเกอร์ Incoming 2)	กบม.	
			08.00-16.00 น.	บำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus)	กสพ. , กบช.	
		11 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC และทดสอบหม้อแปลง TP.1	กสพ. , กบช.	
5	นครปฐม 2	12 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV.	กสพ. , กบช.	เซาวัดิต (081-3657367)
		26 พ.ค. 67	08.00-12.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กบม.	
			13.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.2 Main Bus 2 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ และเคเบิล 22 kV.	กสพ. , กบช.	
		28 พ.ค. 67	08.00-16.00 น.	บำรุงรักษายานเบรคเกอร์ 115 kV. ทั้งหมด (ดำเนินการที่ละวงจร โดยเข้า Transfer Bus)	กสพ. , กบช.	
6	อ้อมน้อย 1	13 มิ.ย. 67	08.00-16.00 น.	ดับหม้อแปลง TP.1 Main Bus 1 ไม่มีไฟ (ปลด Riser Pole และสับกราวด์) เพื่อบำรุงรักษายานเบรคเกอร์ , รีเลย์ , เคเบิล 22 kV. และบำรุงรักษา OLTC หม้อแปลง TP.1	กสพ. , กบช.	เซาวัดิต (081-3657367)
					กบม.	